



# MAFI TRACS





## Inhalt

- 4 MAFI Produktionswelt**  
Für jede Anwendung das passende Fahrzeug
- 7 MAFI Team**  
Erfahrung und Know-how
- 8 MAFI Tracs**  
Leistung auf höchstem Niveau
- 26 MAFI Anhänger & Zubehör**  
Das perfekte Zusammenspiel
- 28 MAFI Service**  
Wir sind gerne für Sie da!
- 30 MAFI Händler & Servicepartner**  
Wissen weltweit vernetzt



Deutsch

# MAFI Transport-Systeme GmbH

## Tauberbischofsheim

**Die MAFI Transport-Systeme GmbH ist auf die Entwicklung und Herstellung von Schwerlastfahrzeugen für den Transport von Containern, Sattelauflegern, Roll- und Cargotrailer sowie Containerchassis in Häfen und Industrie spezialisiert.**

Jahrzehntelange Erfahrung, eine Fülle von Wissen und Ideen sind entscheidend, um qualitativ hochwertige Geräte anbieten zu können. Besonderen Wert legt MAFI auf den intensiven Dialog mit seinen Kunden und Partnern. Durch diese enge Zusammenarbeit und intensiven Marktrecherchen unterliegen die MAFI Produkte einer ständigen Verbesserung und Optimierung.

MAFI Terminal Zugmaschinen sind täglich 24 Stunden auf internationalen Hochleistungs-Containerterminals im Einsatz. Die reibungslose Funktion der MAFI Fahrzeuge und der hervorragende MAFI Kundendienst gewährleisten geringe Wartungs- und Betriebskosten. Um die maximale Wirtschaftlichkeit zu garantieren ist MAFI mit einer schnellen und effektiven Unterstützung immer in Kundennähe.

Hersteller, Lieferanten und Logistikdienstleister internationaler Seehäfen, der Stahl-, Aluminium-, Papier- und Automobilindustrie sowie Logistikzentren gehören zu MAFI's Kunden.

# MAFI Produktionswelt

**Seit mehr als 60 Jahren produziert MAFI seine Schwerlast-Zugmaschinen und Trailer für die Seehäfen und Industrien. Für welche Anwendungen auch immer ein Fahrzeug benötigt wird, MAFI findet die perfekte Lösung.**

Unser dauerhafter Erfolg basiert auf unseren Mitarbeitern und deren Fähigkeit, sich und uns stetig weiter zu entwickeln. Mit dieser starken Belegschaft sichern wir das zukünftige Wachstum der MAFI Transport-Systeme GmbH.

Der Name MAFI ist ein Synonym für seine, überall auf der Welt, anerkannten Produkte. Unsere Philosophie ist es, jedem Kunden die beste Unterstützung zu gewährleisten und unsere Geschäftsbeziehungen erfolgreich zu stärken und fortzuführen.









## MAFI Team

Ein internationales Team aus hoch qualifizierten Spezialisten vereint Expertise und Kreativität aus verschiedenen Nationen, um gemeinsam innovative und hochwertige Fahrzeuge zu entwickeln.

Durch die Vielfalt an Perspektiven und Fachwissen können wir nicht nur auf globale Standards reagieren, sondern auch zukunftsweisende Lösungen für unsere Kunden bieten.

Neben einer professionellen Beratung begleiten wir Sie bei der Ausarbeitung Ihrer Transportaufgabe und unterstützen Sie auch bei komplexen Zusammenhängen. Unser geschultes und erfahrenes Salesteam steht Ihnen bei jeder Frage oder Herausforderung zur Verfügung.

Durch unser international aufgestelltes Händlernetzwerk sind wir in der Lage, unmittelbar vor Ort eine schnelle und qualifizierte Unterstützung zu garantieren.

# T 230

## Ihre Terminal-Zugmaschine für Container-terminals und Distributionszentren

Die Zugmaschine übertrifft die strengsten Anforderungen an Handling, Ergonomie und Produktivität. Darüber hinaus hat sie den Vorteil von niedrigen Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer.

Diese Generation von Terminalzugmaschinen entspricht dem neuesten Stand der Technik und umfasst viele wichtige Vorteile und Verbesserungen für die Werkstätten und Fahrer sowie die Umwelt. Motoren der neuesten Generation, in Kombination mit einem entsprechend optimierten Antriebsstrang, gewährleisten einen reduzierten Kraftstoffverbrauch, niedrige Abgasemissionen sowie minimalen Wartungsaufwand.



Die Terminal-Zugmaschine war ursprünglich für den Containerumschlag in Seehäfen konzipiert. Sie wird aber auch für industrielle Transportaufgaben verwendet, bei denen schwere Lasten bewegt werden müssen.



## Fahrzeugtyp

## T 230

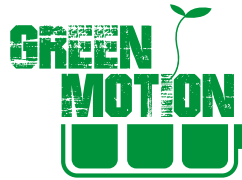
Einsatzgebiete	Seehäfen, Verteiler-/Logistikzentren und Industrien
Systemlast	bis zu 90 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 7.600 kg
Motor	VOLVO oder Cummins von je 129 kW bis 172 kW, entsprechend der Abgasstufe IIIA oder V (97/68/CE)
Getriebe	ZF 5WG191 oder Allison Automatik 3000P
Sattelplatte	Holland Eurohitch FW3510-TR für 2" Königszapfen, 36.000 kg
Radstand	3.000 mm
Geschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Achsen	Vorderachse Typ VOLVO, Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert, mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform, Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Klimaanlage und Heizung

Weitere Optionen auf Anfrage erhältlich



Alle auf den Fotos abgebildeten Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände.

# T 230e



## Ihre Alternative: Die vollelektrische Zugmaschine für Containerterminals und Distributionszentren

In der Tradition des T 230 übertrifft die elektrische Zugmaschine höchste Ansprüche bezüglich dem Fahrverhalten, Komfort und Produktivität.

Das vollelektrische Fahrzeug ist emissionsfrei bei CO<sub>2</sub> neutralem Betrieb, bietet niedrige Geräuschpegel und ist somit optimal für den Einsatz in geschlossenen Hallen und Distributionszentren geeignet.

Unter Anwendung modernster Technik vereint die neue Generation der Terminal-Zugmaschine entscheidende Vorteile und Verbesserungen für Betreiber aufgrund der aktuellen Umwelanforderungen.



Die elektrische Terminal-Zugmaschine wurde für den Containerumschlag in Seehäfen konzipiert. Auch in der Industrie findet sie Ihre Anwendung zum Umsetzen von schweren Lasten.

## Fahrzeugtyp

## T 230e

Einsatzgebiete	Seehäfen, Verteiler-/Logistikzentren und Industrien
Systemlast	bis zu 90 t
Antrieb	ZF CeTrax elektrischer Zentralantrieb, max. Leistung 300 kW
Batterie	600 V Lithium-Ionen Batterien, 428 Ah, 256 kWh
Ladeanschluss	CCS Typ 2.0
Ladetechnik	DC Laden
Eigengewicht	ca. 10.000 kg
Sattelplatte	Holland Eurohitch FW3510-TR für 2" Königszapfen, 36.000 kg
Radstand	3.070 mm
Geschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Achsen	Vorderachse Typ VOLVO, Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert, mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform, Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Klimaanlage und Heizung

Weitere Optionen auf Anfrage erhältlich



Alle auf den Fotos abgebildeten Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände.

# T 230 LPG



## Ihre Terminal-Zugmaschine mit LPG-Antrieb

Unsere Terminal-Zugmaschine mit LPG-Antrieb verbindet hohe Leistung mit umweltfreundlicher Technologie. Der Einsatz von Flüssiggas (LPG) reduziert Emissionen deutlich und ermöglicht einen kosteneffizienten Betrieb – ideal für moderne Terminals, die Wert auf Nachhaltigkeit legen.

Durch den LPG-Antrieb ist die Zugmaschine nicht nur sauberer, sondern auch leiser im Betrieb, was zu einer verbesserten Arbeitsumgebung beiträgt. Das Fahrzeug ist nur für den Export außerhalb der EU bestimmt.



## Fahrzeugtyp

## T 230 LPG

Einsatzgebiete	Seehäfen, Verteiler-/Logistikzentren und Industrien
Systemlast	bis zu 90 t
Antrieb	PSI LPG 8.8L
Eigengewicht	ca. 9.000 kg
Motor	PSI 201 kW
Getriebe	Allison Automatik 3000P
Sattelplatte	Holland Eurohitch FW3510-TR für 2" Königszapfen, 36.000 kg
Radstand	3.000 mm
Geschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Achsen	Vorderachse Typ VOLVO, Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert, mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform, Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Klimaanlage und Heizung

Weitere Optionen auf Anfrage erhältlich

Alle auf den Fotos abgebildeten Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände.



# T 230 F

## Ihre Terminal-Zugmaschine für Container-Terminals

Die Zugmaschine wurde ursprünglich für den Containerumschlag in Seehäfen konzipiert. Jedoch setzen immer mehr Terminals auch Zugmaschinen mit einer festen Sattelplatte ein. Das zugehörige Containerchassis bleibt mit der Zugmaschine verbunden und wird nur zu Wartungszwecken abgestellt.

Die feste Sattelplatte senkt die Investitionskosten und den Wartungsaufwand erheblich. Dank seiner robusten Konstruktion kann der T 230 F für Containerlasten von bis zu 70 Tonnen eingesetzt werden.



## Fahrzeugtyp

## T 230 F

Einsatzgebiete	Seehäfen
Systemlast	bis zu 90 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 7.400 kg
Motor	VOLVO oder Cummins von je 129 kW bis 172 kW, entsprechend der Abgasstufe IIIA oder V (97/68/CE)
Getriebe	ZF 5WG191 oder Allison 3000P
Sattelplatte	Holland Eurohitch FW3510-TR für 2" Königszapfen, 36.000 kg auf eine vorgegebene Aufsattelhöhe fest montiert, d. h. ohne Hubhydraulik und Sattelschwinge
Radstand	3.000 mm
Geschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Achsen	Vorderachse Typ VOLVO, Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert, mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform, Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Klimaanlage und Heizung

Weitere Optionen auf Anfrage erhältlich



Alle auf den Fotos abgebildeten Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände.

# T 225 D

## Ihre Terminal-Zugmaschine für Distributionszentren

Der längere Radstand sorgt für deutlich mehr Freiraum zwischen Auflieger und Fahrerhaus. Dadurch können die Brems- und Elektroanschlüsse des Sattelauflegers einfacher an- und abgekoppelt werden.

Der Fahrer arbeitet sicher, bequem und effektiv, ohne die Fahrzeugplattform zu verlassen. Niedrige Aufsattelhöhen werden durch die Verwendung der entsprechenden Reifen ermöglicht.

Durch das hydraulische Anheben des angekoppelten Sattelauflegers entfällt das zeitaufwändige Hochkurbeln der Stützfüße des Aufliegers. Dadurch kann der T 225 D drei- bis viermal mehr Auflieger umsetzen als ein konventioneller LKW.



Die Zugmaschine T 225 D wird speziell zum Bewegen von Sattelauflegern in Verteil- und Logistikzentren eingesetzt.

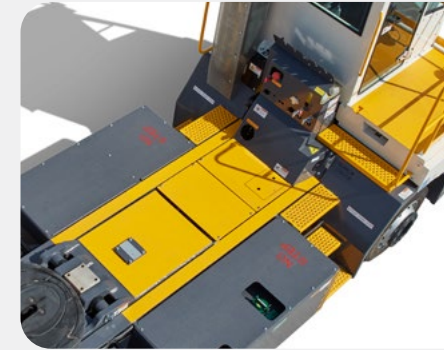


## Fahrzeugtyp

## T 225 D

Einsatzgebiete	Verteiler-/Logistikzentren und Industrien
Systemlast	bis zu 60 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 8.000 kg
Motor	VOLVO oder Cummins von je 129 kW bis 172 kW, entsprechend der Abgasstufe IIIA oder V (97/68/CE)
Getriebe	ZF 5WG191 oder Allison 3000P
Sattelplatte	Holland Eurohitch FW3510-TR für 2" Königszapfen
Radstand	3.500 mm
Geschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Achsen	Vorderachse Typ VOLVO, Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert, mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform, Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Klimaanlage und Heizung

Weitere Optionen auf Anfrage erhältlich



Alle auf den Fotos abgebildeten Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände.

# R 336

## Ihre RoRo-Zugmaschine für Seehäfen und Industrien

Das Design des R 336 ist die konsequente Weiterentwicklung auf Basis des R 332. Durch eine stärkere Hinterachse in Kombination mit den entsprechenden Reifen wird eine höhere Sattellast erreicht.

Die Hubkraft der Sattelplatte von 36 Tonnen ermöglicht dadurch eine höhere Systemlast. Dies ist die perfekte Zugmaschine für RoRo-Anwendungen mit schwereren Lasten, wie zum Beispiel für Transportaufgaben in Stahlwerken.

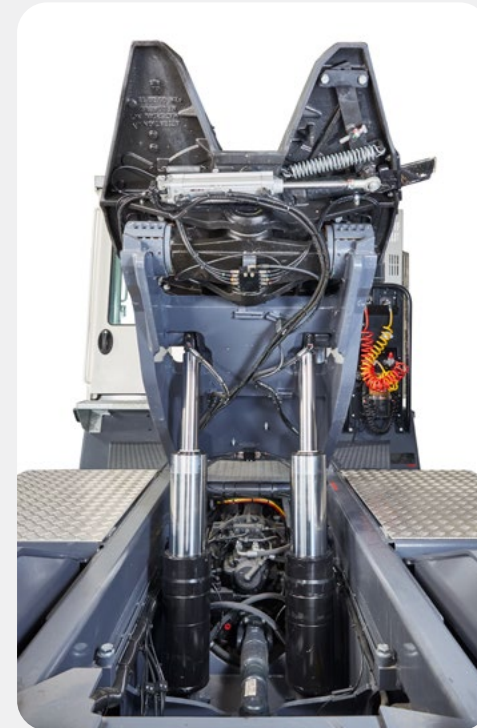


## Fahrzeugtyp

## R 336

Einsatzgebiete	Seehäfen, Industrien und Stahlwerke
Systemlast	bis zu 176 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 10.000 kg
Motor	VOLVO 210 kW, entsprechend der Abgasstufe IIIA oder V (97/68/CE)
Getriebe	ZF 6WG211
Verteilergetriebe	Kessler W1000, permanent 4x4
Sattelplatte	Holland Eurohitch FW3510-TR für 2" Königszapfen, 36.000 kg
Radstand	3.250 mm
Geschwindigkeit	bis zu 38 km/h
Achsen	Vorderachse Typ Kessler, Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert, mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform, Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Klimaanlage und Heizung

Weitere Optionen auf Anfrage erhältlich



Alle auf den Fotos abgebildeten Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände.

# R 332 Z

## Ihre Zugmaschine mit Ballastgewicht

Das Fahrzeug verfügt über eine Grundbasisplatte von ca. 2 Tonnen. Um eine einwandfreie Traktion zu gewährleisten, kann dieses Ballastgewicht, entsprechend der Nutzlast des Deichselanhängers, erhöht werden.

MAFI bietet verschiedene Arten von Ballastgewichten an. Somit können Sie zwischen festen oder abnehmbaren Ballastgewichten wählen. Das Auf- und Absatteln des abnehmbaren Ballastgewichtes wird durch eine Parkbox erleichtert und ist auch ohne möglich. Die benötigten Brems- und Elektroanschlüsse für den Anhänger werden neben der Anhängerkupplung am Heck montiert.

Die Zugmaschine R 332 Z ist mit einem Ballastgewicht ausgestattet, um Deichselanhänger ziehen zu können.



## Fahrzeugtyp

## R 332 Z

Einsatzgebiete	Seehäfen, Industrien und Stahlwerke
Systemlast	bis zu 205 t (in Verbindung mit Ballastgewicht)
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 10.500 kg
Motor	VOLVO 210 kW, entsprechend der Abgasstufe IIIA oder V (97/68/CE)
Getriebe	ZF 6WG211
Verteilergetriebe	Kessler W1000, permanent 4x4
Sattelplatte	mit oder ohne verfügbar
Ballastgewicht	fest moniertes oder abnehmbares Ballastgewicht, Umsatteln auch ohne Parkbox möglich ( Basisplatte ca. 2 t)
Anhängerkupplung	am Heck montiert
Radstand	3.250 mm
Geschwindigkeit	bis zu 38 km/h
Achsen	Vorderachse Typ Kessler, Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert, mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform, Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Klimaanlage und Heizung

Weitere Optionen auf Anfrage erhältlich

Alle auf den Fotos abgebildeten Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände.



# HD 445

## Ihre Zugmaschine für schwere Industrieanwendungen

Umweltfreundliche Motoren mit einer Leistung bis zu 315 kW sorgen für einen reibungslosen Transport von Nutzlasten bis zu 250 Tonnen. In Kombination mit einem Ballastgewicht kann der HD 445 für noch schwerere Lasten auf Deichselanhängern als Zugmaschine eingesetzt werden.

Das Fahrzeug kombiniert einen komfortablen Fahrerplatz mit modernster Ausstattung. Durch die Verwendung von bekannten Qualitätskomponenten wird eine hohe Verfügbarkeit gewährleistet. Die schwingungsisolierte Lagerung der geräumigen ROPS-/FOPS-zertifizierten Fahrerkabine reduziert Vibrationen und Lärm und erreicht dadurch einen hohen Fahrkomfort.



Der HD 445 ist das leistungsstärkste und größte Fahrzeug von MAFI. Mit einer anhebbaren Sattelast von 45 Tonnen wird er hauptsächlich in Stahlwerken, Gießereien und anderen Schwerindustrien eingesetzt.

## Fahrzeugtyp

## HD 445

Einsatzgebiete	Seehäfen und Stahlwerke
Systemlast	bis zu 250 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 14.000 kg
Motor	VOLVO mit 315 kW, entsprechend der Abgasstufe V (97/68/CE)
Getriebe	ZF 6WG310
Sattelplatte	Holland Eurohitch FW0100 für 3,5" Königszapfen mit aktiver Seitenneigung +/- 10°, 45.000 kg
Anhebbare Sattellast	bis zu 45.000 kg
Radstand	3.000 mm
Geschwindigkeit	bis zu 38 km/h
Achsen	Vorderachse Typ Kessler, Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert, mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform, Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Klimaanlage und Heizung

Weitere Optionen auf Anfrage erhältlich



Alle auf den Fotos abgebildeten Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände.

# HD 445 Z

## Ihre Zugmaschine für schwere Industrieanwendungen

Umweltfreundliche Motoren mit einer Leistung bis zu 315 kW sorgen für einen reibungslosen Transport von Nutzlasten bis zu 250 Tonnen. In Kombination mit einem Ballastgewicht kann der HD 445 Z für noch schwerere Lasten auf Deichselanhängern als Zugmaschine eingesetzt werden.

Das Fahrzeug kombiniert einen komfortablen Fahrerplatz mit modernster Ausstattung. Durch die Verwendung von bekannten Qualitätskomponenten wird eine hohe Verfügbarkeit gewährleistet. Die schwingungs isolierte Lagerung der geräumigen ROPS-/FOPS-zertifizierten Fahrer kabine reduziert Vibrationen und Lärm und erreicht dadurch einen hohen Fahrkomfort.

Der HD 445 Z kommt hauptsächlich in Stahlwerken, Gießereien und in der Schwerindustrie zum Einsatz.





## Fahrzeugtyp

## HD 445 Z

Einsatzgebiete	Seehäfen und Stahlwerke
Systemlast	bis zu 250 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 14.000 kg
Motor	VOLVO mit 315 kW, entsprechend der Abgasstufe V (97/68/CE)
Getriebe	ZF 6WG310
Sattelplatte	ohne
Anhebbare Sattellast	bis zu 45.000 kg
Radstand	3.000 mm
Geschwindigkeit	bis zu 38 km/h
Achsen	Vorderachse Typ Kessler, Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert, mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform, Front- und Heckscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas, Klimaanlage und Heizung

Weitere Optionen auf Anfrage erhältlich



Alle auf den Fotos abgebildeten Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände.

# MAFI Anhänger

## Industrie- und Schwerlastanhänger · Roll- und Cargotrailer · Containerchassis

MAFI liefert Industrie- und Schwerlastanhänger, Roll- und Cargotrailer sowie Containerchassis für die innerbetrieblichen Transportaufgaben in Häfen und Industrien. Die verfügbaren Nutzlasten reichen von einigen hundert Kilogramm bis hin zu 250 Tonnen. Entsprechend Ihrer Transportaufgabe können wir Ihnen die richtige Systemlösung anbieten und kundenspezifisch fertigen.

- 1 Industrie- und Schwerlastanhänger
- 2 Roll- und Cargotrailer
- 3 Containerchassis





# MAFI Zubehör

## Schwanenhäule und Parkboxen · Ballastgewichte

Ein wichtiger Bestandteil der Zugmaschinen ist die Ausstattung, um sie mit den Anhängern verbinden zu können. MAFI bietet Schwanenhäule für Zugmaschinen und Gabelstapler zum Betreiben von Roll- und Cargotrailer an. Darüber hinaus hat MAFI verschiedene Ballastgewichte im Programm, um die Traktion der Zugmaschine beim Ziehen von Deichselanhängern zu gewährleisten.



- 4 Schwanenhäule
- 5 Gabelstaplerschwanenhäule
- 6 Ballastgewichte

# MAFI Service

## Wir sind für Sie da und unterstützen Sie gerne!

Qualitativ hochwertige Maschinen müssen von Spezialisten gewartet werden, um eine langfristige Verfügbarkeit zu garantieren und um außerplanmäßigen Unterbrechungen vorzubeugen.

Die Spezialisten von MAFI stehen Ihnen schnell und kompetent zur Seite.

Ihre Vorteile:

- Hohe Verfügbarkeit von Ersatzteilen
- Gut ausgebildetes und engagiertes Servicepersonal





## Wir bieten Ihnen folgenden Service vor Ort an:



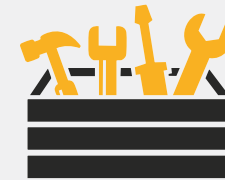
Ersatzteilservice



Inbetriebnahmen



Fahrschulungen



Inspektionen



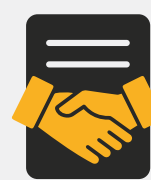
Fehlerdiagnosen



Gewährleistungsarbeiten



Reparatur- und  
Wartungsverträge



Full-Service-Verträge



Überholung Ihrer  
Fahrzeuge vor Ort

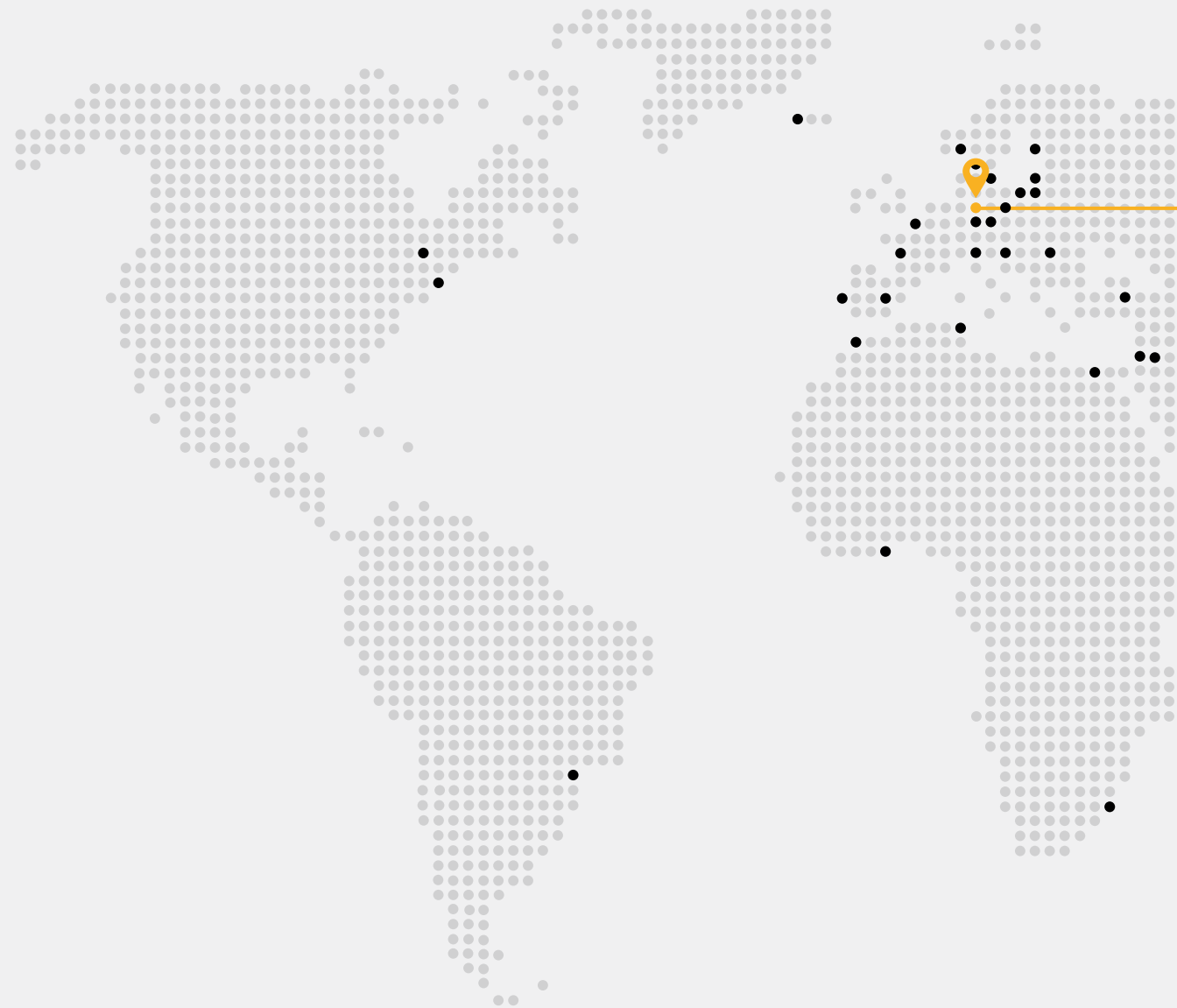


Maßgeschneiderte  
Wartungs- und  
Inspektionsprogramme

## Disclaimer

Die hier dargestellten Modelle können unterschiedliche Konfigurationen, Maße und Gewichte sowie Serviceleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht verfügbar sind oder je nach Ausführung abweichen. Die abgebildeten oder erwähnten Ausstattungselemente können Teil einer Sonderausstattung (z.B. Optionen und Zubehör) sein und je nach den gesetzlichen Bestimmungen vor Ort variieren. Wir erteilen Ihnen hierzu gerne nähere Informationen. Die farbliche Darstellung kann druck- oder darstellungsbedingt geringfügig abweichen. Ebenso sind Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Ferner behalten wir uns das Recht vor, die hier aufgeführten technischen Details ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Text, Bilder und Grafiken sowie deren Anordnung unterliegen dem Schutz des Urheberrechts und anderer Schutzgesetze. Der hier dargestellte Inhalt darf nicht zu kommerziellen Zwecken kopiert, verbreitet, verändert oder Dritten zugänglich gemacht werden. Wir weisen darauf hin, dass die hier enthaltenen Texte, Bilder und Grafiken ganz oder teilweise dem Urheberrecht Dritter unterliegen. Soweit nicht anders angegeben, sind alle hier verwendeten Kennzeichen markenrechtlich geschützt. Dies gilt insbesondere für Marken, Typenbezeichnungen, Logos und Embleme.



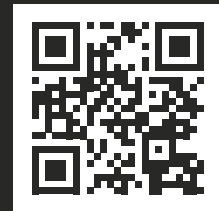
# MAFI Händler & Servicepartner

MAFI verfügt über ein weltweites Netzwerk an Partnern, die Sie bei der Beschaffung, den Wartungsarbeiten und Instandsetzungen unterstützen.

## MAFI Transport-Systeme GmbH

Hochhäuser Straße 18  
97941 Tauberbischofsheim  
Deutschland

T +49 9341 899 - 0  
sales@mafi.de  
mafi.de





[mafi.de](http://mafi.de)