

MAFI Händler & Servicepartner

MAFI verfügt über ein weltweites Netzwerk von Vertretern, die Sie bei der Beschaffung, den Wartungsarbeiten und Instandsetzungen unterstützen.



MAFI
TRANSPORT-SYSTEME GMBH

MAFI TRACS



vertreten durch

MAFI Transport-Systeme GmbH

Hochhäuser Straße 18

97941 Tauberbischofsheim

Deutschland

+49 9341/899-0

sales@mafi.de

www.mafi.de



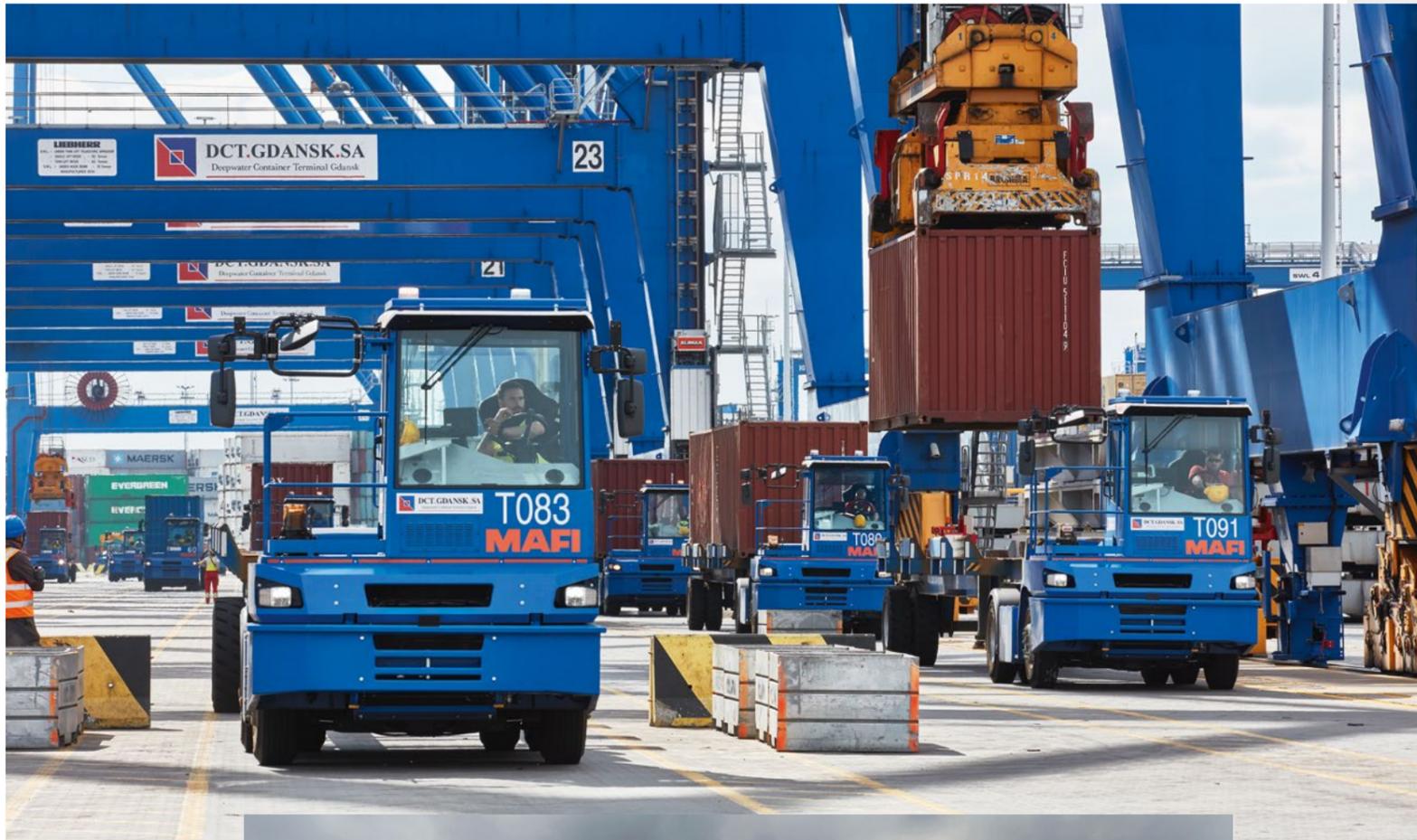
www.mafi.de

Disclaimer

Die hier dargestellten Modelle können unterschiedliche Konfigurationen, Maße und Gewichte sowie Serviceleistungen beinhalten, die in einzelnen Ländern nicht verfügbar sind oder je nach Ausführung abweichen. Die abgebildeten oder erwähnten Ausstattungselemente können Teil einer Sonderausstattung (z.B. Optionen und Zubehör) sein und je nach den gesetzlichen Bestimmungen vor Ort variieren. Wir erteilen Ihnen hierzu gerne nähere Informationen. Die farbliche Darstellung kann druck- oder darstellungsbedingt geringfügig abweichen. Ebenso sind Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Ferner behalten wir uns das Recht vor, die hier aufgeführten technischen Details ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Text, Bilder und Grafiken sowie deren Anordnung unterliegen dem Schutz des Urheberrechts und anderer Schutzgesetze. Der hier dargestellte Inhalt darf nicht zu kommerziellen Zwecken kopiert, verbreitet, verändert oder Dritten zugänglich gemacht werden. Wir weisen darauf hin, dass die hier enthaltenen Texte, Bilder und Grafiken ganz oder teilweise dem Urheberrecht Dritter unterliegen. Soweit nicht anders angegeben, sind alle hier verwendeten Kennzeichen markenrechtlich geschützt. Dies gilt insbesondere für Marken, Typenbezeichnungen, Logos und Embleme.

**CUSTOM-BUILT
IN GERMANY**



MAFI Transport-Systeme GmbH Tauberbischofsheim

Die MAFI Transport-Systeme GmbH ist auf die Entwicklung und Herstellung von Schwerlastfahrzeugen für den Transport von Containern, Sattelauflegern, Roll- und Cargotrailer und Containerchassis in Häfen und Industrie spezialisiert.

Jahrzehntelange Erfahrung, eine Fülle von Wissen und Ideen sind entscheidend, um qualitativ hochwertige Geräte anbieten zu können. Besonderen Wert legt MAFI auf den intensiven Dialog mit seinen Kunden und Partnern. Durch diese enge Zusammenarbeit und intensiven Marktrecherchen unterliegen die MAFI Produkte einer ständigen Verbesserung und Optimierung.

MAFI Terminal Zugmaschinen sind täglich 24 Stunden auf internationalen Hochleistungs-Containerterminals im Einsatz. Die reibungslose Funktion der MAFI Fahrzeuge und der hervorragende MAFI Kundendienst gewährleisten geringe Wartungs- und Betriebskosten. Um die maximale Wirtschaftlichkeit zu garantieren ist MAFI mit einer schnellen und effektiven Unterstützung immer in Kundennähe.

Hersteller, Lieferanten und Logistikdienstleister internationaler Seehäfen, der Stahl-, Aluminium-, Papier- und Automobilindustrie sowie Logistikzentren und Flughäfen gehören zu MAFI's Kunden.



**PERFORMING AT THE
HIGHEST LEVEL!**

MAFI
T230

MAFI

MAFI

T 230



Fahrzeugtyp	T 230
Einsatzgebiete	Seehäfen, Verteiler-/Logistikzentren, Industrien
Systemlast	bis zu 90 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 7.600 kg
Motor	Cummins oder VOLVO von je 129kW bis 172kW (entsprechend der Abgasstufe V)
Getriebe	ZF 5WG191 oder Allison 3000P
Sattelplatte	Holland Eurohitch 3510-TR für 2" Königszapfen
Anhebbare Sattellast	bis zu 32.000 kg
Radstand	3.000 mm
Geschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Achsen	Vorderachse Typ VOLVO Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert Mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI T 230

Ihre Terminal-Zugmaschine für Containerterminals und Distributionszentren

Die Terminal-Zugmaschine war ursprünglich für den Containerumschlag in Seehäfen konzipiert. Sie wird aber auch für industrielle Transportaufgaben verwendet, bei denen schwere Lasten bewegt werden müssen.

Die Zugmaschine übertrifft die strengsten Anforderungen an Handling, Ergonomie und Produktivität. Darüber hinaus hat sie den Vorteil von niedrigen Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer.

Diese Generation von Terminalzugmaschinen entspricht dem neuesten Stand der Technik und umfasst viele wichtige Vorteile und Verbesserungen für die Werkstätten und Fahrer sowie die Umwelt. Motoren der neuesten Generation, in Kombination mit einem entsprechend optimierten Antriebsstrang, gewährleisten einen reduzierten Kraftstoffverbrauch und niedrige Abgasemissionen.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände

T 225 D



Fahrzeugtyp	T 225 D
Einsatzgebiete	Verteiler-/Logistikzentren und Industrien
Systemlast	bis zu 60 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 8.000 kg
Motor	Cummins oder VOLVO von je 129kW bis 172kW (entsprechend der Abgasstufe V)
Getriebe	ZF 5WG191 oder Allison 3000P
Sattelplatte	Holland Eurohitch 3510-TR für 2" Königszapfen
Anhebbare Sattellast	bis zu 25.000 kg
Radstand	3.500 mm
Geschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Achsen	Vorderachse Typ VOLVO Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert Mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI T 225 D

Ihre Terminal-Zugmaschine für Distributionszentren

Die Zugmaschine T 225 D wird speziell zum Bewegen von Sattelauflegern in Verteil- und Logistikzentren eingesetzt. Der längere Radstand sorgt für deutlich mehr Freiraum zwischen Auflieger und Fahrerhaus.

Dadurch können die Brems- und Elektroanschlüsse des Sattelauflegers schneller an- und abgekoppelt werden. Der Fahrer arbeitet sicher, bequem und effektiv, ohne die Fahrzeugplattform zu verlassen. Geringe Aufsattelhöhen werden durch die Verwendung der entsprechenden Reifen ermöglicht.

Durch das hydraulische Anheben des angekoppelten Sattelanhängers entfällt das zeitaufwändige Hochkurbeln der Stützfüße des Aufliegers. Dadurch kann der T 225 D drei- bis viermal mehr Auflieger bewegen als ein konventioneller LKW.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände

T 230 F



Fahrzeugtyp	T 230 F
Einsatzgebiete	Seehäfen
Systemlast	bis zu 90 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 7.400 kg
Motor	Cummins oder VOLVO von je 129kW bis 172kW (entsprechend der Abgasstufe V)
Getriebe	ZF 5WG191 oder Allison 3000P
Sattelplatte	Holland Eurohitch 3510-TR für 2" Königszapfen auf eine vorgegebene Aufsattelhöhe fest montiert, d.h. ohne Hubhydraulik und Sattelschwinge
Radstand	3.000 mm
Geschwindigkeit	bis zu 40 km/h
Achsen	Vorderachse Typ VOLVO Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS und FOPS zertifiziert Mit einer Seitentüre, Zugang über Plattform Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI T 230 F

Ihre Terminal-Zugmaschine für Container-Terminals

Die Zugmaschine wurde ursprünglich für den Containerumschlag in Seehäfen konzipiert. Jedoch setzen immer mehr Terminals Zugmaschinen mit einer festen Sattelplatte ein. Das zugehörige Container-Chassis bleibt mit der Zugmaschine verbunden und wird nur zu Wartungszwecken abgestellt.

Die feste Sattelplatte senkt die Investitionskosten und den Wartungsaufwand erheblich. Dank seiner robusten Konstruktion kann der T 230 F für Containerlasten von bis zu 70 Tonnen eingesetzt werden.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände

R 332



Fahrzeugtyp	R 332
Einsatzgebiete	Seehäfen und Industrien
Systemlast	bis zu 110 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 9.800 kg
Motor	VOLVO oder Mercedes von je 185kW bis 210kW (entsprechend der Abgasstufe V)
Getriebe	ZF 6WG211
Verteilergetriebe	Kessler W1000, permanent 4x4
Sattelplatte	Holland Eurohitch 3510-TR für 2" Königszapfen
Anhebbare Sattellast	bis zu 32.000 kg
Radstand	3.250 mm
Geschwindigkeit	bis zu 38 km/h
Achsen	Vorderachse Typ Kessler Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS zertifiziert Mit Schiebetüre hinten sowie einer Seitentüre Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI R 332

Ihre RoRo-Zugmaschine für Seehäfen und Industrien

Die Zugmaschinen der MAFI R-Serie werden bevorzugt für den Transport schwerer Lasten in Seehäfen und in Industrien eingesetzt. Diese können sowohl Auflieger und Schwanenhälsen, sowie Deichselanhänger in Kombination mit einem Ballastgewicht, sicher bewegen.

Das Fahrzeug ist mit einem zuschaltbaren Allradantrieb ausgestattet und kann Sattellasten bis zu 32 Tonnen aufnehmen. Eine geräumige Fahrerkabine, mit einer ergonomisch geformten Drehsitzkonsole (180°), bietet dem Fahrer ein Höchstmaß an Übersicht und Fahrkomfort.

Die auf beiden Seiten integrierten Stufen des Fahrzeugchassis ermöglichen einen leichten Zugang über die hintere Schiebetür in die Kabine. Dieses robuste Chassis wurde entwickelt, um den hohen Anforderungen der verschiedenen Transportaufgaben gerecht zu werden. Etablierte Komponenten sorgen für eine hohe Verfügbarkeit von Ersatzteilen und niedrigere Betriebskosten.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände

R 336



Fahrzeugtyp	R 336
Einsatzgebiete	Seehäfen, Industrien und Stahlwerke
Systemlast	bis zu 176 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 10.000 kg
Motor	VOLVO oder Mercedes von je 185kW bis 210kW (entsprechend der Abgasstufe V)
Getriebe	ZF 6WG211
Verteilergetriebe	Kessler W1000, permanent 4x4
Sattelplatte	Holland Eurohitch 3510-TR für 2" Königszapfen
Anhebbare Sattellast	bis zu 36.000 kg
Radstand	3.250 mm
Geschwindigkeit	bis zu 38 km/h
Achsen	Vorderachse Typ Kessler Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS zertifiziert Mit Schiebetüre hinten sowie einer Seitentüre Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI R 336

Ihre RoRo-Zugmaschine für Seehäfen und Industrien

Das Design des R 336 basiert auf der Struktur des R 332. Durch eine stärkere Hinterachse in Kombination mit den entsprechenden Reifen wird eine höhere Sattellast erreicht.

Die Hubkraft der Sattelplatte von 36 Tonnen ermöglicht dadurch eine höhere Systemlast. Dies ist die perfekte Zugmaschine für RoRo-Anwendungen mit schwereren Lasten, wie zum Beispiel für Transportaufgaben in Stahlwerken.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände

R 332 Z



Fahrzeugtyp	R 332 Z
Einsatzgebiete	Seehäfen, Industrien und Stahlwerke
Systemlast	bis zu 205 t (in Verbindung mit Ballastgewicht)
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 10.500 kg
Motor	VOLVO oder Mercedes von je 185kW bis 210kW (entsprechend der Abgasstufe V)
Getriebe	ZF 6WG211
Verteilergetriebe	Kessler W1000, permanent 4x4
Sattelplatte	ohne
Ballastgewicht	mit abnehmbarem Ballastgewicht (Basisplatte ca. 2 ton)
Anhängekupplung	am Heck montiert
Radstand	3.250 mm
Geschwindigkeit	bis zu 38 km/h
Achsen	Vorderachse Typ Kessler Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS zertifiziert Mit Schiebetüre hinten sowie einer Seitentüre Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI R 332 Z

Zugmaschine mit Ballastgewicht

Die Zugmaschine R 332 Z ist mit einem Ballastgewicht ausgestattet, um Deichselanhänger ziehen zu können. Das Fahrzeug verfügt über eine Grundplatte von ca. 2 Tonnen. Um eine einwandfreie Traktion zu gewährleisten, kann dieses Ballastgewicht, entsprechend der Nutzlast des Deichselanhängers, erhöht werden.

MAFI bietet verschiedene Arten von Ballastgewichten an. Somit können Sie zwischen festen oder abnehmbaren Ballastgewichten wählen. Das Auf- und Absatteln des abnehmbaren Ballastgewichtes wird durch eine Parkbox erleichtert. Die benötigten Brems- und Elektroanschlüsse für den Anhänger werden neben der Anhängerkupplung am Heck montiert.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände

HD 445



Fahrzeugtyp	HD 445
Einsatzgebiete	Seehäfen und Stahlwerke
Systemlast	bis zu 250 t
Antrieb	Dieselmotor
Eigengewicht	ca. 14.000 kg
Motor	VOLVO mit 315 kW (entsprechend der Abgasstufe V)
Getriebe	ZF 6WG310
Sattelplatte	Holland Eurohitch FW0100 für 3,5" Königszapfen
Anhebbare Sattellast	bis zu 45.000 kg
Radstand	3.000 mm
Geschwindigkeit	bis zu 38 km/h
Achsen	Vorderachse Typ Kessler Hinterachse Typ Kessler
Fahrerkabine	ROPS zertifiziert Mit Schiebetüre hinten sowie einer Seitentüre Front- und Heckscheibe aus Verbund Sicherheitsglas

Weitere Optionen erhältlich auf Anfrage

MAFI HD 445

Ihre Zugmaschine für schwere Industrieanwendungen

Der HD 445 ist das größte und leistungsstärkste Fahrzeug von MAFI. Mit einer Sattellast von 45 Tonnen wird er hauptsächlich in Stahlwerken, Gießereien und anderen Schwerindustrien eingesetzt. Umweltfreundliche Motoren mit einer Leistung bis zu 315 kW sorgen für einen reibungslosen Transport von Nutzlasten bis zu 250 Tonnen. In Kombination mit einem Ballastgewicht kann der HD 445 für noch schwerere Lasten auf Deichselanhängern als Zugmaschine eingesetzt werden.

Das Fahrzeug kombiniert einen komfortablen Fahrerplatz mit modernster Ausstattung. Durch die Verwendung von bekannten Qualitätskomponenten wird eine hohe Verfügbarkeit gewährleistet. Die schwingungsisolierte Lagerung der geräumigen ROPS-/FOPS-zertifizierten Fahrerkabine reduziert Vibrationen und Lärm und erreicht dadurch einen hohen Fahrkomfort.



Alle auf den Fotos abgebildete Fahrzeuge enthalten möglicherweise zusätzliche Ausrüstungsgegenstände



MAFI Produktionswelt

Seit mehr als 60 Jahren produziert MAFI seine Schwerlast-Zugmaschinen und Trailer für die Seehäfen und Industrien. Für welche Anwendungen auch immer ein Fahrzeug benötigt wird, MAFI findet die perfekte Lösung.

Unser dauerhafter Erfolg basiert auf unseren Mitarbeitern und deren Fähigkeit, sich und uns stetig weiter zu entwickeln. Mit dieser starken Belegschaft sichern wir das zukünftige Wachstum der MAFI Transport-Systeme GmbH.

Der Name MAFI ist ein Synonym für seine, überall auf der Welt, anerkannten Produkte. Unsere Philosophie ist es, jedem Kunden die beste Unterstützung zu gewährleisten und unsere Geschäftsbeziehungen erfolgreich zu stärken und fortzuführen.





MAFI – Über uns

Unsere Tracs werden in Deutschland von einem Team an Mitarbeitern aus der ganzen Welt produziert. Dieses kombinierte Wissen von Erfahrungen und Kenntnissen gibt uns die Kreativität und Kraft, um den zukünftigen Herausforderungen gerecht zu werden.

Neben einer professionellen Beratung begleiten wir Sie bei der Ausarbeitung Ihrer Transportaufgabe und unterstützen Sie auch bei komplexen Zusammenhängen. Unser geschultes und erfahrenes Serviceteam steht Ihnen bei jeder Frage oder Herausforderung zur Verfügung.

Durch unser international aufgestelltes Händlernetzwerk sind wir in der Lage, unmittelbar vor Ort eine schnelle und qualifizierte Unterstützung zu garantieren.





MAFI Anhänger

Industrie- und Schwerlastanhänger / Roll- und Cargotrailer / Container-Chassis

MAFI liefert Industrie- und Schwerlastanhänger, Roll- und Cargotrailer und Container-Chassis für die innerbetrieblichen Transportaufgaben in Häfen und Industrien. Die verfügbaren Nutzlasten reichen von einigen hundert Kilogramm bis hin zu 250 Tonnen. Entsprechend Ihrer Transportaufgabe können wir Ihnen die richtige Systemlösung anbieten. Neben den Standardanhängern werden auch kundenspezifische Modelle gefertigt.

Mehr Informationen finden Sie in unserem Prospekt Anhänger & Zubehör.



MAFI Zubehör

Schwanenhäule & Parkboxen / Ballastgewichte

Ein wichtiger Bestandteil der Zugmaschinen ist die Ausstattung, um sie mit den Anhängern verbinden zu können. MAFI bietet Schwanenhäule für Zugmaschinen und Gabelstapler zum Betreiben von Roll- und Cargotrailer an. Darüber hinaus hat MAFI verschiedene Ballastgewichte im Programm, um die Traktion der Zugmaschine beim Ziehen von Deichselanhängern zu gewährleisten.

Mehr Informationen finden Sie in unserem Prospekt Anhänger & Zubehör.



MAFI IN ACTION

